

Der Moffett-Mitnehmestapler, der perfekte «Holzlogistiker» auf den letzten Metern zum Kunden

Holz ist so gefragt wie nie. Die Meier Logistik AG – als Logistiktochter der Kuratle Group – hat sich auf den Transport des vielseitigen Werk- und Baustoffs spezialisiert. Damit ihre Chauffeure auch tonnenschwere Holzlieferungen höchst effizient und ebenso sicher bei ihren Kunden abladen können, setzt das Unternehmen aus Leibstadt schon seit über 15 Jahren auf die leistungsstarken Mitnehmestapler von Moffett – in der Schweiz exklusiv durch Notterkran AG vertrieben.



Holz ist heimelig. Der Slogan aus den 1980ern stimmt noch immer, greift aber heutzutage viel zu eng. Denn Holz ist zwischenzeitlich zum Werkstoff der Superlative avanciert und als vielseitiges Baumaterial so gefragt wie nie zuvor. Ob die Realisierung eines Bauprojekts nach Wunsch und Plan verläuft, hängt jedoch nicht nur davon ab, welche Materialien verwendet werden, sondern auch, dass diese zum richtigen Zeitpunkt am richtigen Ort bereitstehen. Hier profitieren die Kunden der Meier Logistik von der grossen Reichweite und der langjährigen Erfahrung der gesamten Kuratle Group.

Effizient und kundenfreundlich...

Bauen ist im eigentlichen Sinn kein Termingeschäft, aber längst zu einem geworden. Die Materiallogistik übernimmt dabei eine erfolgsentscheidende Rolle. Wie diese mit Holz maximal zuverlässig und effizient funktioniert, weiss die Meier Logistik AG aus Er-

fahrung. Als Teil der Kuratle Group liefert die Meier Logistik in der ganzen Schweiz, auf Wunsch auch direkt ab Lager oder aus der Produktion, und ist über insgesamt fünfzehn Schweizer Standorte eng mit den Kunden verbunden. «Wir haben uns stark auf Holzlogistik eingestellt und liefern überall hin, wo es Holz braucht. Zu Holzbaufirmen, Schreinereien und Zimmereien, wahlweise zu deren Lager- oder Werkstätten und natürlich auch auf alle ihre Baustellen.» Hanspeter Gerber, Mitglied der Geschäftsleitung und seit 35 in der Unternehmensgruppe tätig, kennt die Branche und ihre Anforderungen à fond. «Nicht jede der von unseren Kunden gewünschten Abladestellen kann bis auf den letzten Meter mit dem Lkw angefahren werden. Bei Baustellen wird es platzmässig schnell eng. Um dennoch effizient abladen und mit dem Holz überall hinzugelangen, haben wir acht unserer Lkws mit Mitnehmestaplern ausgerüstet. Bei diesen mobilen Staplern vertrauen wir

seit über 15 Jahren auf die sehr zuverlässigen Exemplare des Herstellers Moffett von Notterkran AG. Unsere «jüngsten» sind die Moffetts der Modellreihe M4 NX. Sie sind leistungsstark, durch ihre «Alle-Wege-Steuerung» extrem wendig und dank Allradantrieb und ihren grossen Rädern absolut geländegängig. Da wir ausschliesslich Moffetts im Einsatz haben, sind alle Lkws mit derselben Aufhängung ausgerüstet. Durch diese Kompatibilität vereinfachen wir uns die Disposition der Mitnehmestapler.»

... sowie flexibler, sicherer und erst noch gesünder abladen

Logistik ist ein Geschäft mit der Zeit, und häufig auch dagegen. Denn der Verkehr spielt immer weniger mit. Trotz vorausschauender Routenplanung ist manche staubedingte Verspätung beim Ausliefertermin unvermeidbar. «Allenfalls ist dann bei der Ankunft unserer Chauffeure kundenseitig gerade niemand vor Ort, der sie beim Ablad unterstützen oder ihnen – falls vor Ort vorhanden – einen betriebseigenen Stapler zur Verfügung stellen könnte. Ohne unsere Mitnehmestapler würde das für alle zu unliebsamen Wartezeiten führen. Mit unseren Moffetts, die jederzeit griff- und einsatzbereit hinten am Lkw hängend mitreisen, sind unsere Chauffeure flexibler und absolut unabhängig. Selbst aus 4 Metern Höhe können sie das im Lkw gestapelte Ladegut auch allein rasch, absolut gefahrlos und ohne körperliche Belastung herunterheben und zum gewünschten Abstellort transportieren.» Doch nicht nur der Verkehr habe sich über die Zeit verändert, stellt Hanspeter Gerber fest. Das Bauen mit Holz habe besonders in den letzten zwei Jahrzehnten eine enorme Entwicklung durchgemacht. «Holz wird heute in deutlich grösseren Dimensionen als früher verlangt. Die Platten beispielsweise sind viel breiter, entsprechend schwerer und deren Handling

anspruchsvoller geworden. Unsere Moffetts M4 NX haben eine Hubkapazität von bis zu 2500 kg. Zusätzlich haben wir diese mit längeren Gabeln ausrüsten lassen, sodass wir auch die ganz grossen Platten wie gewohnt effizient und sicher handhaben können.»

Nachhaltige Investition in den Fuhrpark und in die Zufriedenheit der Mitarbeitenden

Die Moffett-Mitnahmestapler aus dem Hause Notterkran seien nicht nur eine gute Investition in die körperliche Gesundheit ihrer Mitarbeiter. Bei guter Pflege, so Hanspeter Gerber weiter, kann ein Stapler 15 bis 20 Jahre funktionieren. Somit habe dieser eine doppelt so lange Lebensdauer wie ein Lkw. «Anders als bei einem fest auf dem Fahrzeug aufgebauten Auslegerkran kann man die Stapleraufhängung auf einen anderen Lkw ummontieren und weiter einsetzen. Im Vergleich zum Auslegerkran sind wir mit den Mitnahmestaplern nicht nur bezüglich deren Aktionsradius, sondern auch punkto Investition flexibler.» Bei ihrer letzten Bestellung neuer Moffetts hat die Meier Logistik AG diese mit optionaler Kabine angeschafft. «Üblicherweise haben die Mitnahmestapler nur ein Verdeck. Mit der Kabine sind nun die Bedienelemente und der Sitz vor Spritzwasser und Tausalz von der Fahrbahn geschützt. Das schont nicht nur die Stapler zusätzlich, sie bleiben so auch für die Nutzer angenehm sauber.»

Keiner der Chauffeure der Meier Logistik AG würde mehr auf die Moffetts verzichten wollen. Zum einen, weil sie ihnen Flexibilität und wortwörtlich Erleichterung im Arbeitsalltag verschaffen. Zum anderen aber auch, weil sie so den Kunden beweisen können, dass das von der Meier Logistik AG transportierte Holz nicht nur in den besten, sondern auch in den schnellsten Händen ist. (pd)

www.notterkran.ch



Sackstark
just clean & green

Unterhaltsreinigung
Spezialreinigung
Steinveredelung

haegni.ch

HÄGNI

Der neue Zauberwürfel für Schreiner

Dekorplatten
Panneaux décoratifs

Zu sehen
an der
Holz 2025

Halle 1.1
Stand C60

HGC